

DAFTAR ISI

	Halaman
Halaman Judul	i
Surat Pernyataan	ii
Pengesahan Tugas Akhir	iii
Tanda Lulus Mempertahankan Tugas Akhir	iv
Lembar Persetujuan Publikasi Karya Ilmiah	v
Kata Pengantar	vi
Ringkasan	viii
Daftar Isi	ix
Daftar Tabel	xi
Daftar Gambar	xii
Daftar Peta	xiii

BAB I LATAR BELAKANG

1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	4
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Manfaat Penelitian	5
1.5 Ruang Lingkup Penelitian	5

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Teori – Teori	6
2.1.1 Pengertian Persimpangan jalan	6
2.1.2 Kinerja Lalu Lintas di Ruas Jalan Persimpangan	8
2.1.3 Pengendalian Persimpangan	8
2.1.3.1 Rambu Berhenti	9
2.1.3.2 Rambu Pengendali Kecepatan	10
2.1.3.3 Kanalisasi diPersimpangan	10
2.1.3.4 Bundaran (Rotary) dan Perputaran (Roundabout) ..	11
2.1.3.5 Persimpangan Tanpa Rambu	11
2.1.3.6 Pengaturan Dengan Lampu Lalu Lintas	12
2.1.4 Tipe Persimpangan	13
2.1.4.1 Persimpangan Sebidang	13
2.1.4.2 Persimpangan Tak Sebidang	16
2.1.5 Kapasitas Simpang Tidak Bersignal	19
2.1.6 Satuan Mobil Penumpang	22
2.1.7 Tingkat Pelayanan Jalan	23
2.1.8 Penelitian Terdahulu	24
2.2 Kerangka Berpikir	28
2.3 Kerangka Konsep	29

BAB III HASIL PENELITIAN

3.1 Pendekatan Studi	30
3.1.1 Metode Pengumpulan Data	30
3.1.2 Metode Pengolahan dan Penyajian Data	31
3.1.3 Metode Analisis	32
3.2 Tempat dan Waktu Penelitian	33
3.3 Populasi	33
3.4 Variabel Penelitian	33
3.5 Data Penelitian	34

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Gambaran Umum Wilayah	38
4.2 Jaringan Jalan Transportasi Kecamatan Cengkareng	42
4.3 Gambaran Umum Jalan Rawa Buaya Pos Duri Kosambi	44
4.3.1 Penampang Jalan Rawa Buaya Pos Duri Kosambi	47
4.3.2 Kondisi Lalu Lintas Jalan Rawa Buaya Pos Duri Kosambi	47
4.3.3 Penggunaan Lahan	48
4.4 Analisis Kapasitas Jalan	55
4.5 Hasil Survei Traffic Counting	56
4.6 Analisis Tingkat Pelayanan Persimpangan Taman Semanan Indah	72
4.7 Hasil Survei Traffic Counting <i>Weekend</i> (Sabtu dan Minggu)	75
4.8 Keterbatasan Penelitian	95

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan	96
5.2 Saran	96

Lampiran - Lampiran

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Jumlah Kendaraan Bermotor DKI Jakarta Menurut Jenis Kendaraan Tahun 2010-2014	2
Tabel 2.1 Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan (Co)	20
Tabel 2.2 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Lebar jalan (FCw)	20
Tabel 2.3 Faktor Koreksi Pemisah Arah (Hanya Untuk Jalan Tak Terbagi / FCsp)	21
Tabel 2.4 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Gangguan Hambatan Samping (FCsf)	21
Tabel 2.5 Faktor Koreksi Ukuran Kota	22
Tabel 2.6 Satuan Mobil Penumpang	22
Tabel 2.7 Derajat Kejenuhan	23
Tabel 2.8 Penelitian Terdahulu	25
Tabel 3.1 Data Penelitian	35
Tabel 4.1 Luas Wilayah Kelurahan di Kecamatan Cengkareng	38
Tabel 4.2 Perkembangan Jumlah Penduduk Menurut Kelurahan Tahun 2009-2014.....	41
Tabel 4.3 Kapasitas Persimpangan Taman Semanan Indah	55
Tabel 4.4 Hasil Survei Lokasi I Titik A	57
Tabel 4.5 Hasil Survei Lokasi II Titik B	61
Tabel 4.6 Hasil Survei Lokasi III Titik C	65
Tabel 4.7 Hasil Survei Lokasi IV Titik D	69
Tabel 4.8 Analisis Tingkat Pelayanan Persimpangan Taman Semanan Indah	73
Tabel 4.9 Hasil Survei Lokasi I Titik A (<i>Weekend</i>)	76
Tabel 4.10 Hasil Survei Lokasi II Titik B (<i>Weekend</i>)	79
Tabel 4.11 Hasil Survei Lokasi III Titik C (<i>Weekend</i>)	84
Tabel 4.12 Hasil Survei Lokasi IV Titik D (<i>Weekend</i>)	88
Tabel 4.13 Analisis Tingkat Pelayanan Persimpangan Taman Semanan Indah <i>Weekend</i> (Sabtu dan Minggu)	92
Tabel 4.14 Volume Lalu Lintas di Persimpangan Taman Semanan Indah ..	93

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Persimpangan Tipe “T” Tanpa Kanal dan Tanpa Leher Tambahan	14
Gambar 2.2 Persimpangan Tipe “T” Tanpa Kanal dan Dengan Lebar Tambahan	14
Gambar 2.3 Persimpangan Tipe “T” Dengan kanal dan Tanpa Lebar Tambahan	14
Gambar 2.4 Persimpangan Tipe “T” Dengan Kanal dan Tanpa Lebar Tambahan	15
Gambar 2.5 Persimpangan Tidak Sebidang Tipe Diamond	17
Gambar 2.6 Persimpangan Tidak Sebidang Tipe Semanggi	17
Gambar 2.7 Persimpangan Tidak Sebidang Tipe T atau Terompet	18
Gambar 2.8 Persimpangan Tidak Sebidang Tipe Bundaran	18
Gambar 2.9 Kerangka Berpikir	28
Gambar 2.10 Kerangka Konsep	29
Gambar 4.1 Penampang Jalan	47
Gambar 4.2 Lalu Lintas Jalan Rawa Buaya Pos Duri Kosambi	48
Gambar 4.3 Lokasi Survei Titik A	56
Gambar 4.4 Grafik Satuan Mobil Penumpang pada Titik A	59
Gambar 4.5 Lokasi Survei Titik B	60
Gambar 4.6 Grafik Satuan Mobil penumpang pada Titik B	63
Gambar 4.7 Lokasi Survei Titik C	64
Gambar 4.8 Grafik Satuan Mobil Penumpang pada Titik C	67
Gambar 4.9 Lokasi Survei Titik D	68
Gambar 4.10 Grafik Satuan Mobil Penumpang pada Titik D	71
Gambar 4.11 Lokasi Survei Titik A (<i>Weekend</i>)	75
Gambar 4.12 Grafik Satuan Mobil Penumpang pada Titik A	78
Gambar 4.13 Lokasi Survei Titik B (<i>Weekend</i>)	79
Gambar 4.14 Grafik Satuan Mobil Penumpang pada Titik B	82
Gambar 4.15 Lokasi Survei Titik C (<i>Weekend</i>)	83
Gambar 4.16 Grafik Satuan Mobil Penumpang pada Titik C	86
Gambar 4.17 Lokasi Survei Titik D (<i>Weekend</i>)	87
Gambar 4.18 Grafik Satuan Mobil Penumpang pada Titik D	90
Gambar 4.19 Volume Lalu Lintas di Persimpangan Taman Semanan Indah	94

DAFTAR PETA

	Halaman
Peta 4.1 Administrasi Kecamatan Cengkareng	40
Peta 4.2 Jaringan jalan Kecamatan cengkareng	43
Peta 4.3 Wilayah Studi	45
Peta 4.3.1 Jaringan jalan	46
Peta 4.4 Penggunaan Lahan Kecamatan cengkareng	50
Peta 4.5 Penggunaan Lahan Wilayah studi	51
Peta 4.6 Lokasi Survei	52